

## VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 7 novembre 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

### 1. Insediamento nuova Giunta Sportiva

Il **Presidente Sticchi Damiani** accoglie e dà il benvenuto ai componenti appena eletti della Giunta Sportiva augurando a tutti una proficua attività e ringraziandoli per aver messo a disposizione della Federazione il loro impegno e le proprie competenze. Il **Presidente**, sentita la Giunta, decide di consentire a Giulio Pes di San Vittorio e Marco Rogano rispettivamente Presidente e Direttore generale di ACI Sport Spa, Luca Bartolini, Ufficio Stampa, Mario Colelli e Luigi Battistolli di partecipare alle riunioni.

**Sticchi Damiani** propone alla **Giunta**, che **approva**, di nominare i Vicepresidenti di Giunta Sportiva, designando Enrico Gelpi Presidente AC Como, e Salomone Bevilacqua Presidente Ac Potenza.

### 2. Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente Sticchi Damiani** invita tutti i componenti ad interagire con un dialogo positivo e proficuo, definendo le basi solide per la valorizzazione dello sport automobilistico italiano. Il **Presidente**, visto l'interessamento per i temi sportivi mostrato dal nuovo Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti Dott. Roberto Benedetti, fa una breve illustrazione dei temi dell'ordine del giorno, si concentra ad esempio sui principi guida ai fini della valutazione dei Titoli Acì 2025, tra cui la sicurezza, l'esperienza e la rotazione, senza trascurare l'interesse primario della Federazione ovvero quello di aumentare il numero di partecipanti alle gare e di offrire un buon prodotto all'insegna della qualità, tenendo ben a mente gli obiettivi che la Federazione vuole raggiungere.

Capuano prende la parola e chiede al **Presidente** di sostituire il referente Karting della Campania Scarano, per incompatibilità con il Delegato regionale. Il **Presidente** si impegna a riportare in **Giunta** il prima possibile la nomina dei referenti karting per il quadriennio 25 – 28 definendone i compiti e l'ambito di competenza.

Si passa all'esame dei

### 3. Provvedimenti amministrativi

La discussione dei provvedimenti amministrativi segue un ordine diverso da quanto riportato dall'ordine del giorno; pertanto, il primo argomento è il seguente:

- a) Implementazione costi FOM per Signage 2023 e 2024

La **Giunta Sportiva**, tenuto conto che alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali è pervenuta una fattura di FOM n. FHES-FTI000389 del 30 novembre 2023 di complessivi \$ 38,776.00 relativa al pagamento dei danni riscontrati alla cartellonistica a seguito dell'invasione di campo da parte degli spettatori durante il Gran Premio d'Italia 2023 Formula 1 Pirelli, in programma dal 01 al 03 settembre 2023 presso l'Autodromo Nazionale di Monza; tenuto conto che ACI ha stipulato in data 04/09/2019 i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter



attualmente denominati Formula One Marketing Limited (FOML) e Formula One World Championship Limited (FOWC) del Campionato del Mondo di Formula Uno (Monza); **visto che** il Promotore Aci è responsabile nei confronti di Formula 1 della custodia degli spazi e per i danni arrecati ai materiali di terzi e quindi è tenuto a risarcire i danni; **visti** gli artt. 3, 6 e 17 del suddetto contratto; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

#### DELIBERAZIONE N. 55/2024

di approvare il pagamento della fattura n. FHES-FTI000389 del 30 novembre 2023 di complessivi \$ 38,776.00 (trentottomilasettecentosettantasei/00 dollari usa) iva inclusa a favore della FOM - Formula One Marketing. La somma troverà copertura nel coge 410720007- Servizi organizzazione eventi fuori regolamento WBS A-308-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

La **Giunta Sportiva**, tenuto conto che alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali è pervenuta una fattura di FOM n. FHES-FTI000901 del 25 settembre 2024 di complessivi \$ 45,774.00, relativa al pagamento dei danni riscontrati alla cartellonistica a seguito dell'invasione di campo da parte degli spettatori, in occasione del Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna 2024 Formula 1 MSC Cruises, in programma dal 17 al 19 maggio 2024 presso l'Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" di Imola (BO); considerato che FIA, Federation Internationale de l'Automobile, ha espresso interesse a inserire nel calendario 2022-2025 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna svolto ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari (di seguito Evento) chiedendo ad Aci di svolgere il ruolo di Promoter (Organizzatore) dell'Evento; **tenuto conto** che, in ragione di quanto sopra, sono stati sottoscritti in data 7 marzo 2022 i contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter del Campionato attualmente denominati Formula One Marketing Limited (FOML) e Formula One World Championship Limited (FOWC) del Campionato del Mondo di Formula Uno; **visto che** il Promotore Aci è responsabile nei confronti di Formula 1 della custodia degli spazi e per i danni arrecati ai materiali di terzi e quindi è tenuto a risarcire i danni; visti gli artt. 3, 5 e 16 del citato contratto; visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

#### DELIBERAZIONE N. 56/2024

di **approvare** il pagamento della fattura n. FHES-FTI000901 del 25 settembre 2024 di complessivi \$ 45,774.00 (quarantacinquemilasettecentosettanquattro/00 dollari usa) iva inclusa a favore della FOM - Formula One Marketing.

La somma troverà copertura nel coge 410720007- Servizi organizzazione eventi fuori regolamento WBS A-310-01-07-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport A e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

##### b) Nomina membri Commissione di Garanzia

È scaduto l'incarico, della durata di sei anni dei componenti della Commissione Federale di Garanzia:

Prof. Tufarelli, Prof.ssa Ferrari, Avv. Guarino, i quali non possono essere rinnovati essendo al secondo mandato. La **Giunta da incarico** al Presidente dell'Acì Sticchi Damiani di individuare e comporre la nuova Commissione Federale di Garanzia, che si occuperà di vagliare le candidature presentate dai soggetti che richiedono di essere nominati negli organi di giustizia, procura federale, elenco arbitri, deliberando inoltre la proroga dei



soggetti attualmente in carica negli organi di giustizia, nella procura federale e nell'elenco arbitri sino al completamento della procedura di nomina dei nuovi candidati.

- c) Nomina componenti della Commissione giudicatrice Polizza Multirischi per l'assicurazione infortuni e responsabilità civile a favore dei licenziati sportivi 2025/28

La **Giunta Sportiva, preso atto** che con propria Deliberazione n 28 del 06.06.2024, ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di effettuare l'espletamento di una procedura aperta ai sensi dell'articolo 71 del Codice per l'affidamento dei seguenti servizi assicurativi: Polizza Multirischi per l'assicurazione Infortuni e Responsabilità Civile Generale a favore dei licenziati sportivi della Federazione Sportiva Nazionale ACI, **adotta** la seguente

#### DELIBERAZIONE n.57/2024

con determinazione a contrarre del Direttore Centrale Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n. 44 del 20.09.2024, è stato autorizzato l'espletamento, mediante piattaforma e\_prourement, della procedura aperta, ai sensi dell'articolo 71 del Codice, per l'affidamento dei seguenti servizi assicurativi: Polizza Multirischi per l'assicurazione Infortuni e Responsabilità Civile Generale a favore dei licenziati sportivi della Federazione Sportiva Nazionale ACI, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto prezzo/qualità e valutata con l'attribuzione di massimo punti 70 all'offerta tecnica e massimo punti 30 all'offerta economica (CIG B3286ECDD9).

Il termine di presentazione delle offerte è scaduto alle h. 12:00 del 04.11.2024 e sono pervenute n 2 offerte.

Di nominare la Commissione giudicatrice per l'affidamento dei seguenti servizi assicurativi: Polizza Multirischi per l'assicurazione Infortuni e Responsabilità Civile Generale a favore dei licenziati sportivi della Federazione Sportiva Nazionale ACI, così costituita:

- l'avv. Vincenzo Capo, ACI Sport Spa, con funzione di Presidente;
- il dott. Flavio Lagona, dirigente Ufficio Amministrazione dello Sport e Gestione dei Servizi ai Tesserati - componente;
- la dott.ssa Francesca Napolitano, dirigente di Incarico di studio e ricerca, a diretto riporto del Presidente, per l'approfondimento di tematiche di natura amministrativo/istituzionale di interesse della Presidenza dell'Ente - componente;
- e quali componenti supplenti:
- il dott. Marco Ferrari - in caso di assenza o impedimento del Presidente;
- il dott. Luigi Cino, dirigente Ufficio per i Rapporti con la FIA e le Relazioni Internazionali – in caso di assenza o impedimento del Componente;
- il dott. Stefano Campani, architetto dell'Area Professionale Tecnica- in caso di assenza o impedimento del Componente;

- d) Nomina componenti della Commissione giudicatrice Polizza per l'Assicurazione Tutela Legale a favore della Federazione sportiva Automobilistica

La **Giunta sportiva preso atto che**, con propria Deliberazione n 27 del 06.06.2024, ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di effettuare l'espletamento di una procedura negoziata sottosoglia comunitaria ai sensi dell'art 50, comma 1, lettera e) del Codice, per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa - Polizza per l'assicurazione tutela legale a favore della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia, **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 58/2024

con determinazione a contrarre del Direttore Centrale Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n. 40 del 11.09.2024, è stato autorizzato l'espletamento, mediante piattaforma e\_procurement, previo avviso di manifestazione di interesse, della procedura negoziata sotto soglia comunitaria ai sensi dell'art 50, comma 1, lettera e) del Codice, per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa - Polizza per l'assicurazione tutela legale a favore della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia; l'avviso di manifestazione di interesse è stato pubblicato sulla piattaforma di e- procurement "Portale acquisti della Federazione ACI" in data 16.09.2024 con n. RDI\_rfi\_140 e, alla scadenza del termine, fissato al 10.10.2024, ore 12.00, sono pervenute 6 manifestazioni di interesse; in data 14/10/2024 con RDO n. rfq 2027 è stata avviata la procedura negoziata sulla

piattaforma e\_procurement con invio della lettera di invito alle società interessate, CIG B36FB1A5CE e, alla scadenza del termine, fissato alle ore 12:00 del 05/11/2024, sono pervenute n.3 offerte.

Di nominare la Commissione giudicatrice per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa - Polizza per l'assicurazione tutela legale a favore della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia così costituita:

- l'avv. Vincenzo Capo, ACI Sport Spa, con funzione di Presidente;
  - il dott. Flavio Lagona, dirigente Ufficio Amministrazione dello Sport e Gestione dei Servizi ai Tesserati - componente;
  - la dott.ssa Francesca Napolitano, dirigente di Incarico di studio e ricerca, a diretto riporto del Presidente, per l'approfondimento di tematiche di natura amministrativo/istituzionale di interesse della Presidenza dell'Ente - componente;
- e quali componenti supplenti:
- il dott. Marco Ferrari - in caso di assenza o impedimento del Presidente;
  - il dott. Luigi Cino, dirigente Ufficio per i Rapporti con la FIA e le Relazioni Internazionali – in caso di assenza o impedimento del Componente;
  - il dott. Stefano Campani, architetto dell'Area Professionale Tecnica- in caso di assenza o impedimento del Componente;

e) Questione pagamento premio per Finale Naz. Coppa It. Rally

La **Giunta Sportiva, considerato che** nella riunione svoltasi il 29 febbraio u.s., tra gli argomenti all'ordine del giorno da discutere, è stato affrontato quello relativo alle licenze gratuite per i vincitori della finale della Coppa Rally di Zona; **visto che** per un refuso questa norma, che prevedeva che per tutte le categorie citate, nel caso in cui l'equipaggio sia stato il medesimo in tutte le gare disputate, la licenza gratuita spetterà anche al secondo conduttore, non era stata cancellata dall'Rds Crz 2023; **considerato che** soltanto a gennaio 2024 la Commissione Rally ha comunicato la cancellazione dalla regolamentazione 2023 della gratuità della licenza, alcuni conduttori si sono rivolti tramite i loro legali alla Federazione per ottenere il corrispettivo equivalente rispetto a quanto riportato dal Regolamento di settore Rally; **tenuto conto che**, riconosciuto l'errore materiale ed in ottica conciliativa, è stato concordato con i legali interessati di accordare uno sgravio per i secondi conduttori che ne hanno fatto richiesta; **visto** l'art 9.3 lett o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'Acì; **assume** la seguente



di concedere il pagamento della tassa di licenza ridotta del 50% del valore per l'anno 2025 a coloro i quali ne avevano fatto richiesta originariamente, dando mandato alla DSA di trovare la migliore modalità di attuazione della decisione.

f) Permesso di organizzazione 2025

la **Giunta Sportiva**, visto che la Società Assicuratrice Allianz, titolare del contratto per la copertura assicurativa delle gare che si svolgono sotto l'egida della Federale, ha rappresentato la volontà di esercitare il diritto di recesso alla fine dell'anno in corso poiché non ritiene di voler proseguire il rapporto esistente per il 2025, stante l'attuale premio e relativamente ai sinistri accaduti nel 2024; **tenuto conto che**, a seguito delle indicazioni della Giunta, è stata intrapresa con Allianz una interlocuzione al termine della quale si era proposto alla stessa, per iscritto, di mantenere l'attuale premio pagato, escludendo dalla copertura assicurativa le sole 7 gare del CIAR e 6 gare del CIRT; **vista** la risposta negativa di Allianz, la quale non accetta la proposta della Federazione; visti gli artt. 9.3 lett. c) e lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 60/2024

di **approvare** la liberalizzazione della copertura assicurativa obbligatoria per la responsabilità civile degli organizzatori di gare per l'anno sportivo 2025.

La **Giunta chiede** di monitorare costantemente l'andamento delle gare sotto il profilo assicurativo al fine di valutare la necessità di avviare sondaggi di mercato per un'eventuale gara d'appalto su una polizza assicurativa per l'anno 2026.

Conclusa la discussione dei provvedimenti amministrativi, il Dott. Benedetti lascia la riunione.

#### 4. Titolazioni 2025

La **Giunta esamina** le proposte di assegnazione di validità per la prossima stagione, tutte raccolte nel dossier Titolazioni 2025 allegato:

allegato A) nella Salita; il Campionato Supersalita è stato assegnato alla Monte Erice mentre alla Coppa Nissena è stato assegnato il CIVM la riserva del C. Supersalita; la Finale Nazionale CIVM è stata assegnata alla 63° Alghero Scala Piccada, mentre alla 52° Cronoscalata della Castellana è stata assegnata la validità CIVM Nord e CIVM Sud.

Nei Rally, Enrico Gelpi, Presidente AC Como, rinuncia alla titolazione CIAR per il 44° Rally Trofeo Villa d'Este con l'auspicio che venga presa in considerazione la candidatura per il CIAR per l'anno sportivo 2026, salvo rapporto ispettivo negativo, in occasione del centenario di AC Como, pertanto viene assegnato al Rally del Lazio la titolazione CIAR, accettando il cambio data, e viene assegnata al 44° Rally Trofeo Villa d'Este la validità TIR.

Nel CRZ aggiunge il Rally Valle di Intelvi nella terza zona e modifica la quarta zona togliendo la provincia di Treviso e la quinta zona aggiungendo la provincia di Treviso.



### La **Giunta approva**

Nel Karting vengono modificate le zone: nella Zona 4 Lazio, confluisce la regione Molise, mentre nella Zona 5 rimane solo la Campania.

Il Componente di Giunta Capuano lamenta il fatto che ben quattro gare di Campionato Karting sono state già definite in un incontro con la Fia dal Presidente della Commissione Karting senza la necessaria e preventiva approvazione della Giunta Sportiva, secondo quanto previsto dall'art. 9.3 lettera j) del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive di ACI.

Dopo un'ampia discussione con l'intervento del Presidente Sticchi Damiani, la Giunta decide di mantenere invariate le gare titolate del karting, con l'impegno, per l'anno sportivo 2026, che una gara di Campionato sia assegnata al kartodromo di Battipaglia, seguendo il principio di rotazione.

### Autostoriche

La **Giunta decide** che il CIGE si effettuerà su cinque gare senza la distinzione dei gironi A e B. La gara sul Circuito stradale del Mugello sarà invece valida come prova unica per il Campionato Italiano Regolarità a Media.

### Cross Country

La **Giunta non approva** la candidatura al titolo di Campionato Italiano della gara che si dovrebbe svolgere in Ungheria in quanto in contrasto con la normativa di cui all'art. 23.1 del RSN

Le proposte delle altre discipline vengono approvate senza particolari annotazioni. Pertanto

La **Giunta Sportiva, preso atto** delle proposte di titolazione per l'anno 2025, avanzate dalle Commissioni e raccolto nel Dossier Titolazioni 2025, **considerato** quanto espresso dai componenti della Giunta nel corso dell'esame; visto l'art 9.3 lett. J) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, **adotta** la seguente

### DELIBERAZIONE n. 61/2024

di assegnare per l'anno 2025 alle gare, inserite regolarmente nel calendario, le Titolazioni indicate per ciascuna disciplina ed elencate nell'allegato Dossier Titolazioni 2025, che è parte integrante della presente Deliberazione.

### **5. Regolamentazione 2024/2025**

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2024 e per il 2025. Viste le proposte, la Giunta non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle commissioni. Pertanto



a **Giunta Sportiva**, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; che è entrata in vigore dall'01/01/2024 **premess**o inoltre che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 12 settembre 2024, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2025, che entrerà in vigore dal 01/01/2025; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, al presente verbale di cui sono parte integrante; visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

#### DELIBERAZIONE n. 62/2024

Di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per il 2024, presentate per i vari settori e le proposte regolamentari che entreranno in vigore da gennaio 2025, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Karting

La **Giunta Sportiva approva** tutte le proposte di modifica presentate dalla Commissione per il 2025, vedi allegato B

b) Off Road

La **Giunta Sportiva approva** tutte le proposte di modifica presentate dalla Commissione 2025, vedi allegato C

c) Rally

La **Giunta approva** la regolamentazione presentata dalla Commissione

#### Norme Generali RALLY Art.6.5.5

La **Giunta esamina le** proposte di modifica regolamentare presentate dalla Commissione Rally, **invita** inoltre il GUG a divulgare una nota a tutti gli ufficiali di gara in merito alle sanzioni, con l'auspicio che sia sempre garantita l'omogeneità nelle decisioni e l'uniformità di giudizio.

La Commissione propone con carattere di urgenza l'obbligo da parte del DG di bloccare le partenze nel caso in cui un equipaggio invii un avviso di emergenza, propone inoltre che il sistema di tracking ed il DG espongano immediatamente la bandiera rossa a tutti gli equipaggi che seguono la vettura dell'equipaggio che ha inviato l'avviso.

La **Giunta**, considerato il carattere d'urgenza e la proposta volta a incrementare le misure di sicurezza, approva, con le seguenti indicazioni evidenziate in rosso.

**Qualora un equipaggio in gara invii una segnalazione di pericolo, quale: **SOS** “~~OK Strada Bloccata~~”, oppure “richiesta di soccorso medico”, oppure “richiesta di soccorso Antincendio” il direttore di gara è tenuto a:**

**- a sospendere immediatamente le partenze;**

**- richiedere al gestore del sistema di tracking l'invio di un segnale di bandiera rossa a tutti gli equipaggi in quel momento in prova e che ancora in avvicinamento al punto segnalato;**



- ordinare l'immediata esposizione della bandiera rossa in tutte le postazioni intermedie poste tra la partenza e il luogo dell'incidente;

- È decisione del direttore di gara riprendere le partenze nel caso della presenza di un apripista e delle necessarie condizioni di sicurezza, ritirando la bandiera rossa per fare proseguire lo svolgimento della PS e **richiedere ai Commissari sportivi l'assegnazione dei tempi imposti** ~~procedere con l'assegnazione dei tempi imposti.~~

Qualora un equipaggio trasmetta informazioni non veritiere o fuorvianti riguardo alla propria condizione, lo stesso verrà segnalato ai Commissari Sportivi. Accertata l'incongruenza tra la segnalazione e la situazione reale, i **Commissari Sportivi** infliggeranno una sanzione pecuniaria **nell'ambito delle sanzioni di loro competenza che prevede fino all'esclusione dell'equipaggio di gara in quanto la violazione di questa norma costituisce una grave infrazione di euro 3.000, disporranno l'esclusione della gara e procederanno al deferimento al Giudice Sportivo per l'applicazione di ulteriori provvedimenti disciplinari.**

Norme Generali RALLY - Calendario Art.30

La Commissione ritiene di dovere stabilire maggiori distanze temporali dalle manifestazioni con maggior titolazione al fine di garantire il reperimento degli Ufficiali di Gara.  
La **Giunta approva** chiedendo di sostituire la parola ACI Sport la parola Promoter così come evidenziato in rosso.

**Nei fine settimana di svolgimento dei rally valevoli per il CIAR non è possibile organizzare rally nelle regioni confinanti con quelle interessate dai Rally titolati, salvo autorizzazione del Promotore di AcI Sport.**

NG RALLY – Calendario art. 30.9

La Commissione, al fine di garantire maggiore equità sportiva ed equilibrio nel calendario sportivo, propone di avere facoltà di esprimere parere negativo avverso l'iscrizione di una gara Rally internazionale non titolata, qualora la relazione post gara si negative e non vengiano stati rispettati gli standard previsti

NG Rally, art. 5.1.5.2: lunghezza, RDS Int non tit, art. 6.1 lunghezza, RPG Int non tit. lunghezza

La Commissione, chiede di adeguare la lunghezza delle PS a quella delle gare valevoli per il TIR

**NG, art. 5.1.5.2**

Non titolati FIA	300	-	48	1	6	80	100*	-
------------------	-----	---	----	---	---	----	------	---

**RDS Int non tit: Art. 6.1)** I Rally Internazionali Non Titolati devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 48 ore.

**Riepilogo lunghezza e durata Rally Internazionali**

	PERCORSO			PROVE SPECIALI		
RALLY INTERNAZIONALI	Lunghezza	Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale	Lunghezza



	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Non titolati FIA		-	48	1	6	<del>80</del> 70	<del>400</del> 90*	-

La **Giunta Sportiva approva**

d) Autostoriche

**La Giunta approva la regolamentazione presentata dalla Commissione**

La commissione Autostoriche propone le seguenti modifiche:

Mantenimento validità a seguito spostamento data del 4° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA

A causa di danni sul percorso stradale dovuti alle eccezionali e avverse condizioni meteo verificatesi, il 4° Rally della Val di Cornia, assegnatario della validità TRZ 2024 per la 2 zona è stato spostato ad una nuova data; al fine di mantenere la struttura originaria delle validità TRZ assegnate, la Commissione Auto Storiche propone alla Giunta Sportiva di confermare la validità assegnata per il TRZ 2<sup>a</sup> zona 2024 al 4° HISTORIC RALLY DELLA VAL DI CORNIA

**La Giunta approva.**

Rettifica classifica di classe Targa Florio Classica - per mero errore materiale

La commissione Auto Storiche propone alla Giunta Sportiva di approvare la rettifica della gara in oggetto con l'attribuzione della classe corretta all'equipaggio Beccalossi -Marchioni.

**La Giunta approva.**

RDS Regolarità Autostoriche Prima Sezione Art.2 Vetture Ammesse

La Commissione a seguito delle numerose richieste di deroga di partecipazione di vetture "corsa" con storia sportiva documentata e vetture da corsa senza storia sportiva, propone di ammettere tali vetture alle gare Superclassiche

La **Giunta conferma** che la partecipazione delle seguenti vetture: "vetture da corsa" con storia sportiva documentata (tipologia 1B-2B-3B della tabella ammissibilità vetture) e vetture da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva (tipologia 1C-2C-3C della tabella ammissibilità vetture) è riservata solo ed esclusivamente al Campionato Italiano Grandi Eventi.

Pertanto, non devono essere richieste deroghe in tal senso in sede di approvazione dell'RPG delle gare Superclassiche.

e) Gare Classiche

Tenendo conto che la Giunta Sportiva in data 8 ottobre ha invitato la Commissione Autostoriche e la Commissione Rally, con l'ausilio dell'Area Tecnica, ad elaborare una proposta congiunta per la nuova Giunta sportiva del 7 novembre.

Preso atto che, non è stata presentata alcuna relazione a riguardo, e che gli interessati non si sono potuti collegare, la **Giunta Sportiva invita** ad istruire meglio l'istanza e **rinvia** alla prossima riunione dell'organo da fissarsi entro breve la discussione relativa alle vetture dal 1993 al 2000.



f) Automodellismo

RDS 1 NG

La Commissione propone, al fine di avere una omogenea distribuzione dell'Attività Sportiva titolata, e una maggiore partecipazione dei licenziati, di ridefinire le Zone dell'attività sportiva spostando in Zona Nord le province Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena e Ferrara e lasciando in Zona Centro le province di Bologna, Ravenna, Forlì/Cesena, Rimini.

La **Giunta Sportiva approva**

Proposta di modifica art.147 RSN pervenuta da Aci Livorno

In occasione del Rally dell'Elba, un concorrente ha segnalato di aver riscontrato danni durante il parco chiuso, costringendolo al ritiro dalla gara. Aci Livorno, accolta la segnalazione del concorrente, fa presente alla Giunta che attualmente l'art.147 non fa menzione alcuna alla responsabilità diretta del soggetto che deve risarcire eventuali danni riscontrati in sede di parco chiuso, e chiede un aggiornamento della norma in funzione di quanto esposto.

La **Giunta ritiene** di non poter accogliere l'istanza in quanto l'art.147 fa riferimento al regolamento sportivo e non alle responsabilità che possono comportare un danno materiale ad eventuale carico dell'Organizzatore, pertanto la **Giunta non approva**.

g) Slalom

Bandiera rossa

La **Giunta ritiene** che la questione dell'utilizzo della bandiera rossa da parte dei commissari di percorso, così come approvata nella Giunta dell'8, 9 ottobre 2024, venga estesa anche alla disciplina dello slalom.

h) Salita

Titolo Scuderie CIVM 2024

La Vimotorsport Asd contesta la classifica delle Scuderie di Campionato Italiano Supersalita e ne richiede la correzione.

Dall'istanza presentata, la concorrente Anna Maria Fumo risulta erroneamente come portacolori della Scuderia Gretraracing Lucania Asd, sebbene si fosse iscritta alla Cronoscalata Monte Erice, svoltasi in data 26 Aprile 2024, come portacolori della Scuderia G.S. Gretraracing Asd.

Il compilatore delle classifiche, avendo notato il chiaro errore materiale commesso dall'Organizzatore, ha attribuito i punti conquistati dalla concorrente Fumo nella gara di Erice alla Scuderia G.S. Gretraracing Asd ed il 30 aprile 2024 ha pubblicato la classifica finale aggiornata.

La segnalazione di Vimotorsport è pervenuta alla Segreteria Velocità in Salita in data 5 Settembre 2024 avverso le classifiche finali pubblicate il 2 settembre 2024.

la **Giunta ritiene** di non poter accogliere tale istanza, in quanto per la Vimotorsport il termine dei quindici giorni entro i quali lamentare l'errore materiale è decorso non dalla pubblicazione della classifica finale di Campionato bensì dalla pubblicazione della classifica della prima gara; essendo tale il momento in cui la Scuderia ha avuto effettiva conoscenza dell'errore; tenuto anche conto del fatto che la Classifica generale è aggiornata di volta in volta subito dopo ogni gara di Campionato. Inoltre, la procedura per l'errore materiale serve a rimediare a un errore proprio della classifica, mentre, nel caso sottoposto alla Giunta, la classifica di Campionato in sé e per sé è corretta, trattandosi solo della "somma" delle classifiche precedenti. Per queste ragioni, la **Giunta non approva** la richiesta di correzione di classifica presentata da Vimotorsport

j) Area Tecnica



### Telai in carbonio

L'Ing. De Felice relaziona alla Giunta sulla decisione della FIA Regolamento Tecnico della Velocità in Salita 2025, sulla necessità di sostituire i telai in alluminio con quelli a carbonio per le vetture partecipanti al Campionato Europeo Salita.

Visto l'impatto che si riversa su tutto il movimento della Salita, alcune ASN stanno valutando se aderire anche per le gare nazionali. La **Giunta chiede** di istituire un tavolo tecnico che porti avanti un'attività di analisi e studio sulle ricadute di tale decisione FIA per le vetture che partecipano ai campionati nazionali, e rinvia la valutazione a seguito di una nuova relazione.

### Performance Factor

La **Giunta invita** altresì la nuova commissione Velocità in Salita, una volta rinnovata, ad analizzare la tematica del Performance Factor, congiuntamente con il supporto dell'Area Tecnica, al fine di discutere la tematica alla prima riunione di Giunta non appena possibile.

### Questione pesatura vetture

La **Giunta richiede** all'area tecnica di rivedere l'articolo n.7 dell'appendice 5 nell'ottica di rendere il procedimento di pesatura il più uniforme possibile per tutte le gare.

### Questione carburante Iacoangeli

Al termine delle due manche della 63 Coppa Paolino Teodori, sono state effettuate, da un tecnico Panta, circa 40 verifiche del carburante. Il Concorrente Marco Iacoangeli, è risultato positivo alla prova del tracciante, e a seguito di analisi di laboratorio, effettuate presso un laboratorio accreditato FIA/ACISPORT, sono stati riscontrati due valori non conformi in base all'art.252.8 allegato J 2024. Poiché il carburante sottoposto ad analisi, (tre analisi totali) risulta non essere conforme all'art.258.8 dell'allegato J, e tenuto conto che i Commissari Tecnici non hanno prelevato il campione di carburante al momento della distribuzione, non è stato possibile effettuare l'analisi comparativa.

La **Giunta** esprime di non essere competente nella fattispecie e pertanto rimanda ai Commissari Sportivi gli atti affinché con urgenza prendano la decisione

### k) Caso Antonelli Motor Sport srl/Marco Antonelli – Di Folco Alberto Maria

A seguito della segnalazione dei licenziati Antonelli Motorsport e il sig. Marco Antonelli e alla richiesta di sospensione amministrativa della licenza sportiva del Sig. Alberto Maria di Folco, non avendo quest'ultimo adempiuto al pagamento di una somma pari a euro 163373,42 per effetto del lodo arbitrale della Federazione e delle successive spese per i gradi di giudizio successivi, la **Giunta accoglie e approva la proposta di sospensione** di tutte le licenze sportive del Sig. Alberto Maria Folco per mancata esecuzione dei provvedimenti economici con decorrenza 31/12/2024. Tali licenze saranno riattivate quando la questione patrimoniale sarà sanata.

## **6. Ratifica Delibere del Presidente**

Il punto 6 dell'ordine del giorno non viene discusso, in quanto non sono stati presentati interpellati

## **7. Varie ed eventuali**

### Premiazioni Caschi d'Oro

Durante la seduta del 7 novembre, la Giunta è stata informata che la Premiazione Caschi d'Oro 2024 si svolgerà il 19 dicembre presso l'Autodromo di Imola Enzo e Dino Ferrari.

**La Giunta approva e dà mandato** alla Segreteria degli Organi di individuare i vincitori dei tre volanti Acì e



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

di redigere l'elenco dei vincitori delle categorie da premiare in questa sede.

Alle ore 16,45, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente  
Angelo Sticchi Damiani

---

Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco Ferrari

---

Roma, 7 novembre 2024



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**